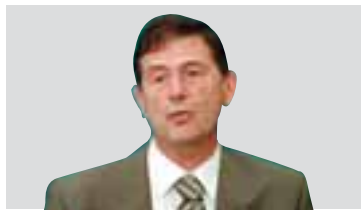


Relevo en el liderazgo de UPN

Luis Sarriés Sanz



DESPUÉS de 26 años de presencia activa en la política de Navarra, el presidente Miguel Sanz inicia su retirada. Su figura no pasará desapercibida. Inició su actividad política el año 1983, como alcalde de Corella. Ha ocupado numerosos cargos y tiene ya un hueco asegurado en la galería de personajes importantes de Navarra. Hay que reconocerle a Miguel Sanz una gran capacidad de liderazgo. Un líder solamente puede serlo si tiene ideas claras y un proyecto bien definido, si cree firmemente en él, si tiene capacidad para transmitirlo a los ciudadanos y es el primero en ponerse a la cabeza para dedicar su vida al mismo. Es el caso de Miguel Sanz. Ha creído en su proyecto de Navarra, que evidentemente no ha sido compartido por numerosos navarros, ha luchado de manera incansable y vehemente por él, con su entusiasmo, firmeza y

su dosis de "rocero", ha arrastrado a una mayoría suficiente para llevarlo a cabo.

Otra habilidad importante del líder político es identificar a sus "enemigos", foguearlos, sobre todo, en ciertos momentos críticos y aprovechar esa circunstancia para mantener la identidad emocional dentro de las filas de sus seguidores, hacer visibles las amenazas del contrario y emerger como un "salvador". Hay que reconocer a Miguel Sanz esta capacidad.

En el campo de la economía, ha dirigido de forma invisible las relaciones entre buena parte de los empresarios y los dos sindicatos mayoritarios, consiguiendo que las otras fuerzas sindicales se autoexcluyeran y se quedaran como fuerzas que ponen palos a las ruedas del carro del progreso. Al final ha conseguido grandes avances en la concertación social, la estabilidad de la vida laboral, sin que ni sindicatos ni patronal se sintieran manipulados. Al mismo tiempo, Miguel Sanz ha sabido diseñar las líneas del desarrollo futuro de Navarra, manteniendo y renovando el sector de automoción y apostando por nuevas líneas de desarrollo, hasta convertir a Navarra en un referente, por ejemplo, de las energías renovables. En definitiva, su gobierno será recordado con nostalgia por una parte importante de la sociedad Navarra

Pero como todas las cosas, también los proyectos políticos se agotan y los modelos de relaciones sociales y laborales necesitan renovación y apostar por modelos más integradores. Miguel Sanz lo ha visto. Cree que ha llegado la hora de su retirada y de dejar paso a nuevas ideas y modelos que, sin rupturas, sepan recoger los sentimientos de las generaciones de navarros que él mismo ha visto crecer y ocupar los espacios en las empresas, en las organizaciones y en la vida política. Al final, uno tiene la impresión de que un guerrero que lo hemos visto luchando en la arena defendiendo su bandera, sencillamente se retira, porque sabe que su tiempo ha pasado.

Las elecciones de hace dos años pusieron de manifiesto que Navarra quería un cambio, que el modelo basado en un navarrismo monolítico y con repuntes de exclusión, no era capaz de aprovechar las sinergias de una Navarra multicultural, diversa y abierta a un entorno, a veces complicado. El proyecto de NaBai, que en principio parecía aglutinar la necesidad del cambio, ha demostrado su incapacidad para identificar y dar cauce al contenido del cambio y, en consecuencia, vertebrar una oposición creativa. Se ha quedado, con frecuencia, en propuestas con escaso apoyo en la sociedad Navarra. Pero el hecho es que la fuerza del cambio si-

gue viva y no parece que su gestión vaya a ser posible ya a través NaBai. Por tanto, alguien tendrá que liderar los nuevos tiempos.

En este contexto emerge, como un nuevo líder de futuro, que puede canalizar la energía del cambio, la figura de Yolanda Barcina, alcaldesa de Pamplona y fiel colaboradora de Miguel Sanz. Detrás de ella hay otra forma de liderazgo, es decir, otra forma de dirigir a la sociedad, muy diferente a la de Miguel Sanz. Se centra en la eficacia y en la eficiencia de la gestión. Lo ha demostrado en Pamplona, a la que ha transformado de una ciudad "vieja" a una ciudad atractiva y moderna. Las críticas no le han hecho mella. Sabía qué quería hacer y a dónde quería llegar. Lo ha conseguido.

Emerge, como un nuevo líder de futuro, que puede canalizar la energía del cambio, la figura de Yolanda Barcina

En la visita que en el mes de marzo hizo por Navarra, confesó que había entendido que las necesidades del partido eran diferentes en la Ribera que en el Baztán. Algo que dicho así no supone nada nuevo, porque sería como afirmar que ha descubierto que los concursos de jotas no tienen nada que ver con los concursos jocosos y satíricos de los bertolaris. Lo que Yolanda Barcina ha dicho a los navarros con esas palabras es que entiende a Navarra como una sociedad sumamente compleja, que no se puede cuartear con discursos hostiles y que hay que abrir de par en par las puertas para que circule el aire de la diversidad. Y ese es el reto de Yolanda Barcina: no dirigir la política desde ideologías y antagonismos que separan, sino desde las necesidades y aspiraciones diferenciadas de los navarros. Desde este análisis, su modelo de gestión de Pamplona necesita de amplias revisiones para aplicarlo en Navarra.

Desde esta perspectiva, el mejor cierre de estrategia que puede hacer Miguel Sanz es conseguir que el liderazgo de Barcina no padezca en los despachos de UPN sino que se proyecte en Navarra. Y esto sólo puede hacerse mediante el adelanto de las elecciones.

Luis Sarriés Sanz es catedrático de Sociología en la UPNA

PEUGEOT 308
DESDE
12.480 €

A veces, muy pocas veces, todo encaja.

www.peugeot.es - Atención al cliente 902 366 247

Impecables acabados interiores. Consumo ajustado. Extraordinario comportamiento en carretera. Sumando todo esto, el resultado: calidad total del Peugeot 308. Si le añades su inconfundible perfil deportivo y un precio sin competencia, experimentarás la incomparable sensación de que, como pasa muy pocas veces, todo encaja.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PEUGEOT FINANCIACIÓN

308 PEUGEOT

Gama 308: Consumo mixto (L/100 km): entre 4,5 y 8,2. Emisiones de CO₂ (g/km): entre 120 y 194.

PVP recomendado 12.480 € para un Peugeot 308 3p Urban 1.4VTi 95 CV en Península y Baleares. Incluye impuestos, transporte y descuento retoma por entrega de vehículo de 10 ó más años de antigüedad. Ofertas válidas sólo para particulares y vehículos matriculados hasta el 30 de abril de 2009. Modelo visualizado Peugeot 308 5p Premium.